



**VII JORNADAS
RIOPLATENSES
DE DERECHO MARÍTIMO - 2013
Montevideo 27 y 28 de Junio**

”Cruceros de Turismo”

Expositores:

Diego E. Chami y Eduardo Adragna

Estadísticas transporte pasajeros

- Inmigración Argentina

- 1857- 1930

- (80 años)

- **6.300.000 pasajeros**

- Demanda mundial de cruceros

- Año 2011

- (1 año)

- **20.600.000 pasajeros**

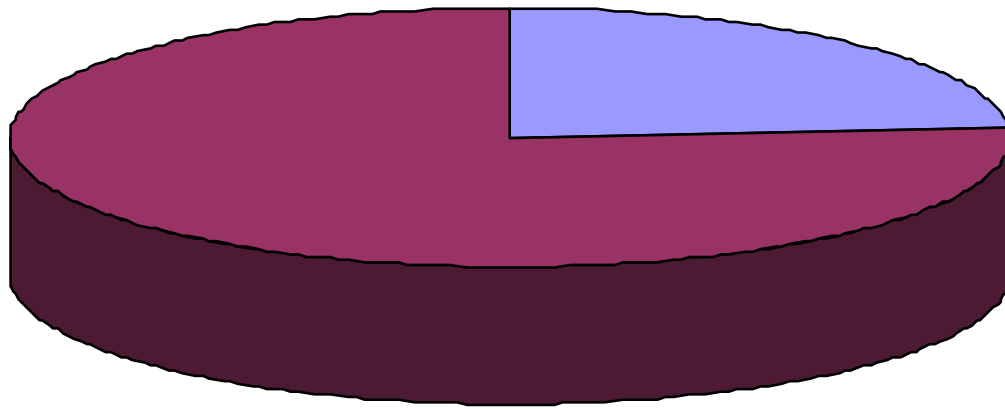
Demanda Mundial de Cruceros

• 1991	4,92
• 1993	5,61
• 1995	5,70
• 1997	6,81
• 1999	8,74
• 2001	9,86
• 2005	12,5
• 2008	15
• 2010	18
• 2011	20,6 (millones)

Origen de la demanda de Cruceros

• América del Norte	8,00	55,20%
• Europa	3,38	23,30%
• Gran Bretaña	1,16	8,00%
• Alemania	0,82	6,00 %
• Resto del Mundo	1,10	7,50 %

Edad pasajeros



■ Menores 30 años
24%

■ Mayores 30 años
76%

Contrato crucero: algunas notas características

1. **No legislado específicamente**
2. **Modalidad de contrato de pasaje (se aplica su normativa: arts.317/346 LN y Atenas 1974)**
3. **Mixto**
 - **navegabilidad: poner y mantener buque en condiciones de navegabilidad**
 - **otras obligaciones esenciales (esparcimiento)**
4. **Contrato de adhesión**
5. **Mínimo de orden público (art. 339 LN)**
6. **Responsabilidad: período y sistema!!**

Notas características

1. Contrato *mixto*

Obligaciones propias
del transporte: viaje

Otras obligaciones:
esparcimiento

Notas características

2. Obligación de navegabilidad (art. 317 LN):

- a. Poner y mantener buque en condiciones navegabilidad
- b. Obligación *medio*: ejercer debida diligencia
- c. Contrapone concepto obligación seguridad e integridad del pasajero

Notas características

Navegabilidad genérica

*flotabilidad,
gobierno,
propulsión,
suministro tripulación
capacitada*

Navegabilidad concreta

*alimentación,
alojamiento,
esparcimiento:*

- *piscina, deportes,*
- *juegos, casino,*
- *gimnasio, etc.*

Notas características

3. Otras obligaciones esenciales (además del transporte):

- alojamiento

- alimentación

- esparcimiento

Interno

Externo

Notas características

4. Período de responsabilidad

A bordo del buque:
desde *embarco* hasta
deseembarco pasajero

En tierra:
después *deseembarco*
del pasajero hasta
reembarco

Notas características

A bordo

*Régimen de
responsabilidad
del transporte de
pasajeros por mar*

En tierra

*Otro régimen de
responsabilidad*

Caracteres del sistema de responsabilidad

- **Contractual**
- **Imperativo (mínimo de orden público art. 339 LN)**
- **Limitada (artículos 331 y 337 LN)**
- **Obligatoriamente asegurable**
- *Culpa presunta?*
- *Culpa probada?*
- *Responsabilidad objetiva?*

Culpa probada, culpa presunta

Queen Mary 2

- Eslora **345 m** (por Suipacha desde Santa Fe hasta Córdoba)
- Altura **72 metros** (edificio 20 pisos)
- Pasajeros **2620**
- Tripulantes **1253**
- Total **3.873** (pueblo 4000 habitantes)
- Velocidad **30 nudos**

Convenios

1. Convenio de Bruselas de 1961 -Pasajeros-
2. Convenio de Bruselas de 1967 -Equipajes-
(no vigente)
3. Convenio de Atenas de 1974 (ratificado Argentina)
4. Protocolo de 1976 (ratificado Argentina)
5. Protocolo de 1990 (no vigente)
6. Convenio de Atenas 2002 (no vigente)

Culpa probada / culpa presunta

Sucesos

```
graph LR; A[Sucesos] --> B[Relacionados con la navegación]; A --> C[No relacionados con la navegación];
```

**Relacionados con la
navegación**

**No relacionados
con la navegación**

Relacionados navegación

1. Naufragio
2. Zozobra (2002)
3. Abordaje
4. Varadura (1974)
5. Explosión
6. Incendio
7. Deficiencia buque (1974)

**Se presume culpa
transportador
marítimo**

1. Naufragio: “Sea Diamond”

- **5 de abril 2007**
- **Isla griega Santorini / Mar Egeo**
- **Evacuación 1154 pasaj/391 trip**
- **Desaparecen 2 turistas franceses**

Causa: roca no marcada en cartas náuticas

8. Deficiencias del buque (Atenas 2002)

Deficiencia

```
graph LR; A[Deficiencia] --> B[Instalaciones hotelería no se presume culpa]; A --> C[Equipos de navegación se presume culpa];
```

Instalaciones hotelería
no se presume culpa

Equipos de navegación
se presume culpa

Situación no contemplada ¿Solución?

Página 4 / LA NACION

La odisea de 1900 pasajeros

Tensión entre Madrid y Londres por el virus a bordo de un crucero

España cerró la frontera con Gibraltar

• La medida, levantada tras la partida del barco, fue adoptada ayer ante la llegada del buque Aurora a la colonia británica • Dura respuesta del gobierno de Tony Blair

Nueva tendencia responsabilidad

(Atenas 2002)

Suceso	Límites DEG	<u>Carga prueba</u>
Relacionado navegación	250.000	<u>Transportador puede probar:</u> Guerra/civil, hostilidades, insurrección, fenómeno natural, dolo tercero (terrorismo)
Relacionado navegación	400.000	<u>Transportador puede probar:</u> su falta de culpa
No relacionado navegación	400.000	<u>Pasajero debe probar:</u> culpa del transportista (intoxicación a bordo...)
Siempre		<u>Transportador puede probar:</u> dolo o culpa del pasajero

Caso: abordaje por culpa buque no transportador

Abordaje

```
graph LR; A[Abordaje] --> B[Primer tramo 250.000: responde]; A --> C[Segundo tramo 400.000: no responde (prueba culpa otro buque = su falta culpa)];
```

Primer tramo 250.000:
responde

Segundo tramo 400.000:
no responde (prueba culpa
otro buque = su falta culpa)

Naturaleza de la responsabilidad

PRIMER TRAMO

Hasta 250.000 DEG

No se exonera sin culpa

Responsabilidad
objetiva

SEGUNDO TRAMO

De 250 a 400.000 DEG

Se exonera sin culpa

Responsabilidad
subjetiva

Límites de responsabilidad

Atenas 1974/Prot 76 46.666 = u\$s 70.465

Ley Navegación Arg. 1.500 = u\$s 87.800

Atenas 2002

250.000 DEG (u\$s 1,51) u\$s 377.500

400.000 DEG (u\$s 1,51) u\$s 604.000

Opt out

Promedio valores reclamos

International Group of P & I Clubs
1992/2002

83%	- u\$s 10.000.-
14%	u\$s 10.001/100.000.
3%	u\$s 100.000

Recapitulación

- Inmigración/industria cruceros
- Características contrato de crucero marítimo
- Contrato mixto: esparcimiento *esencial*
- Navegabilidad: obligación de medio
- Régimen responsabilidad: en tierra/a bordo
- Casos culpa presunta



**VII JORNADAS
RIOPLATENSES
DE DERECHO MARÍTIMO - 2013
Montevideo 27 y 28 de Junio**

”Cruceros de Turismo”

Expositores:

Diego E. Chami y Eduardo Adragna