



JORNADAS DE DERECHO MARITIMO

25 y 26 de octubre de 2018

TEMA:

Convenio internacional para el Control y la Gestión del Agua de Lastre y los Sedimentos de los Buques (BWM).

Aprobada: 13 de febrero de 2004

Entrada en vigor: 8 de septiembre de 2017

INTRODUCCION

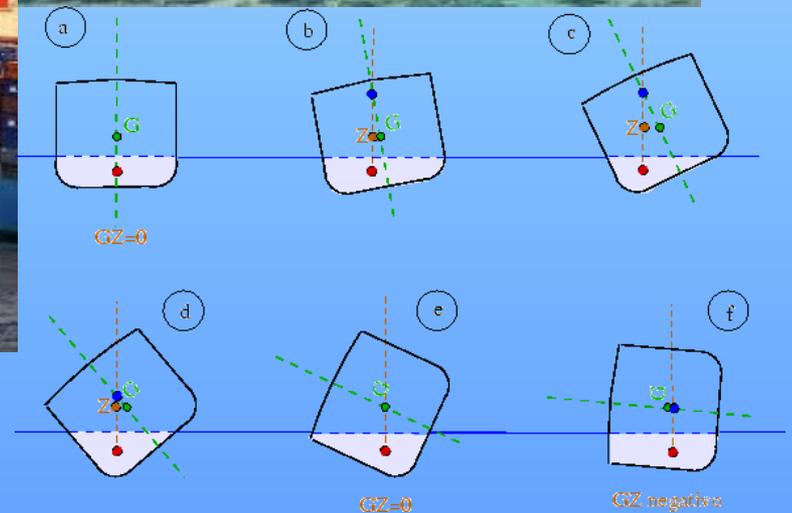
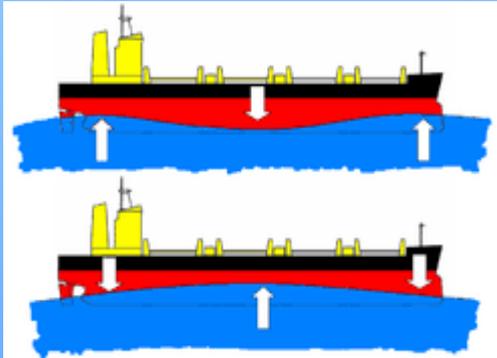
EJEMPLOS DE SITUACIONES GENERADAS SI NO SE USA LATRE PARA NAVEGAR

DISPOSICION MARITIMA DE PREFECTURA NACIONAL NAVAL N° 109.

INTERVENCION DE PREFECTURA - MINISTERIO DE SALUD PUBLICA y ANP.

PLANES PREVISTOS UNA VEZ QUE SE RATIFIQUE EL CONVENIO BWM.

EJEMPLOS DE CONTAMINACION EN AMERICA DEL SUR.



DIFERENTES SITUACIONES A QUE PUEDEN SUFRIR LOS BUQUES PARA NAVEGAR CON ESTABILIDAD Y REQUIEREN LASTRE PARA MANTENER SU EQUIBRIO O ADRIZADO

ESTABILIDAD DE LOS BUQUES Y AGUA DE LASTRE

CICLO DE LAS AGUAS DE LASTRE

① En el puerto de salida



② Durante el viaje



③ En el puerto de destino



④ Durante el viaje



PREFECTURA NACIONAL NAVAL
DISPOSICION MARITIMA N° 109

ESTABLECE QUE SI SE CONSIDERA COMO MEDIDA CAUTELAR AGREGAR 14 gr. de CLORO EN POLVO DURANTE 5 HORAS POR CADA TONELADA DE AGUA DE LASTRE A DESCARGAR.

ASI LO DETALLAMOS EN LA AUTORIZACION PARA DESLASTRAR DE LOS BUQUES QUE LO REQUIERAN Y ES REFRENDADO POR EL MSP Y PREMO

ESTO HA CONTROLADO BASTANTE LA CALIDAD DE AGUAS DE LA BAHÍA DE MONTEVIDEO EN CUANTO A LAS ESPECIES INVASORAS.

YA HABÍAN INGRESADO Y SE HAN PODIDO CONTROLAR EN SU AVANCE.

¿Cuáles son los costos de demora por día?

- Granelero \$ 24,000
- Petrolero \$ 32,000
- Containero \$ 36,000
- RO-RO \$ 21,000
- Crucero \$ 100,000

Nota: las cifras son promedio en dólares, sin otros Costos Indirectos, etc.





**AGUA DE
LASTRE SIN
TRATAR
INGRESO**

**AGUAS DE
LASTRE
SALIDA
CUMPLE CON
ESTADAR OMI**

- IMO AUDITORIA FINAL
- 2016 IMO Expide Certificado



PLANES PREVISTOS POR ANP PARA 2019



INSTALACIONES DE CONTAINERS PARA TRATAMIENTO DE BWT EN EL PUERTO DE GRONINGEN (HOLANDA)

PUEDEN INSTALARSE EN UNA BARCAZA O GH UNO O MAS DE UNO.

ANP – INCLUYO PARA PRESUPUESTO 2019 UN MONTO PARA LICITAR LA COMPRA POR UN MONTO DE U\$S 2:000.000.



Cólera

1

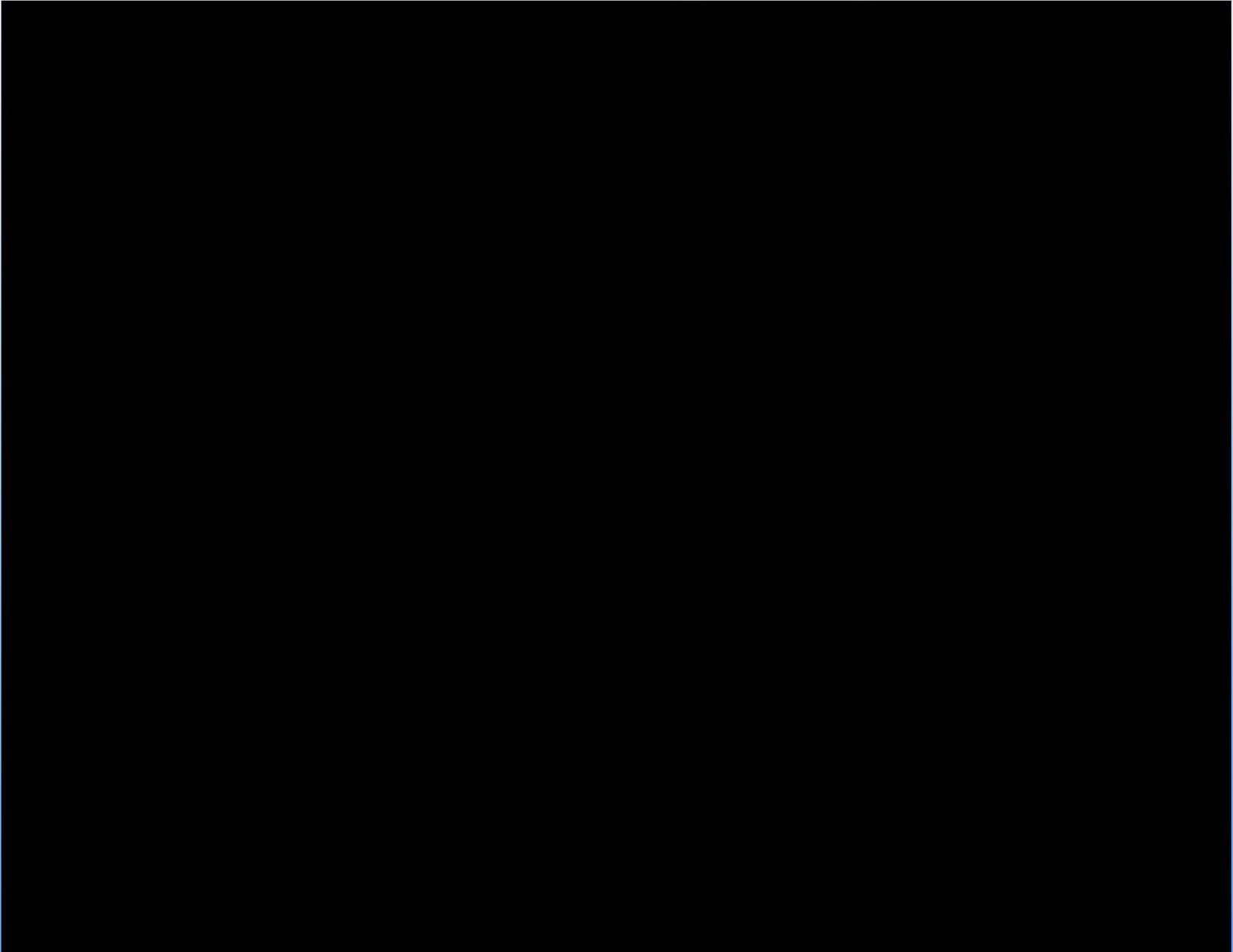
Vibrio cholerae (varias cepas)

Introducido a: Sudamérica, el Golfo de México y otras áreas. Impactos: algunas epidemias de cólera parecen estar directamente asociadas con el agua de lastre.

Un ejemplo es una epidemia que comenzó simultáneamente en tres puertos diferentes en Perú en 1991, que se extendió por toda América del Sur, afectó a más de un millón de personas y mató a más de diez mil en 1994. El único país que no padeció la epidemia fue URUGUAY.

2







GRACIAS POR VUESTRA ATENCION

ANP
Administración Nacional de Puertos

Lic. Ricardo Vallejo
rvallejo@anp.com.uy