



# JORNADAS DE DERECHO MARITIMO

25 y 26 de octubre de 2018

## TEMA:

Convenio internacional para el Control y la Gestión del Agua de Lastre y los Sedimentos de los Buques (BWM).

Aprobada: 13 de febrero de 2004

Entrada en vigor: 8 de septiembre de 2017

## **INTRODUCCION**

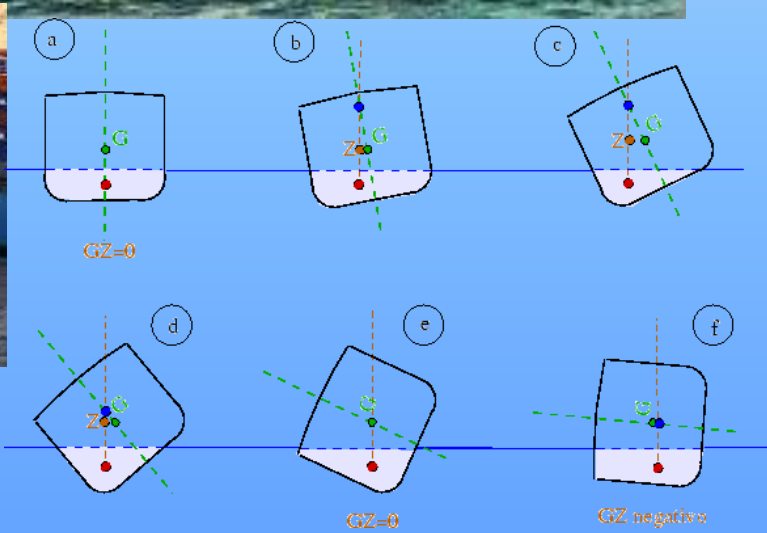
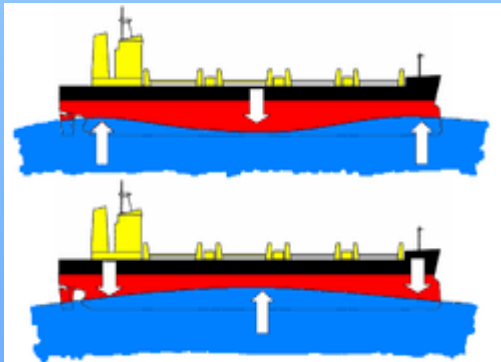
**EJEMPLOS DE SITUACIONES GENERADAS SI NO SE USA LATRE PARA NAVEGAR**

**DISPOSICION MARITIMA DE PREFECTURA NACIONAL NAVAL N° 109.**

**INTERVENCION DE PREFECTURA - MINISTERIO DE SALUD PUBLICA y ANP.**

**PLANES PREVISTOS UNA VEZ QUE SE RATIFIQUE EL CONVENIO BWM.**

**EJEMPLOS DE CONTAMINACION EN AMERICA DEL SUR.**



**DIFERENTES SITUACIONES A QUE PUEDEN SUFRIR LOS BUQUES PARA NAVEGAR CON ESTABILIDAD Y REQUIEREN LASTRE PARA MANTENER SU EQUIBRIO O ADRIZADO**

## ESTABILIDAD DE LOS BUQUES Y AGUA DE LASTRE

### CICLO DE LAS AGUAS DE LASTRE

① En el puerto de salida



② Durante el viaje



③ En el puerto de destino



④ Durante el viaje



**PREFECTURA NACIONAL NAVAL**  
**DISPOSICION MARITIMA N° 109**

**ESTABLECE QUE SI SE CONSIDERA COMO MEDIDA CAUTELAR AGREGAR 14 gr. de CLORO EN POLVO DURANTE 5 HORAS POR CADA TONELADA DE AGUA DE LASTRE A DESCARGAR.**

**ASI LO DETALLAMOS EN LA AUTORIZACION PARA DESLASTRAR DE LOS BUQUES QUE LO REQUIERAN Y ES REFRENDADO POR EL MSP Y PREMO**

**ESTO HA CONTROLADO BASTANTE LA CALIDAD DE AGUAS DE LA BAHÍA DE MONTEVIDEO EN CUANTO A LAS ESPECIES INVASORAS.**

**YA HABÍAN INGRESADO Y SE HAN PODIDO CONTROLAR EN SU AVANCE.**

## ¿Cuáles son los costos de demora por día?

- Granelero \$ 24,000
- Petrolero \$ 32,000
- Containero \$ 36,000
- RO-RO \$ 21,000
- Crucero \$ 100,000

Nota: las cifras son promedio en dólares, sin otros Costos Indirectos, etc.

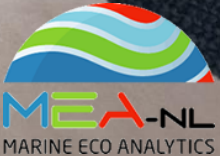




**AGUA DE  
LASTRE SIN  
TRATAR  
INGRESO**

**AGUAS DE  
LASTRE  
SALIDA  
CUMPLE CON  
ESTADAR OMI**

- IMO AUDITORIA FINAL
- 2016 IMO Expide Certificado



## PLANES PREVISTOS POR ANP PARA 2019



**INSTALACIONES DE CONTAINERS  
PARA TRATAMIENTO DE BWT EN  
EL PUERTO DE GRONINGEN  
(HOLANDA)**

**PUEDEN INSTALARSE EN UNA  
BARCAZA O GH UNO O MAS DE  
UNO.**

**ANP – INCLUYO PARA PRESUPUESTO 2019 UN MONTO PARA  
LICITAR LA COMPRA POR UN MONTO DE U\$S 2:000.000.**



# PRINCIPALES ESPECIES INVASORAS DISTRIBUIDAS EN EL MUNDO





## Cólera

1

*Vibrio cholerae* (varias cepas)

Introducido a: Sudamérica, el Golfo de México y otras áreas. Impactos: algunas epidemias de cólera parecen estar directamente asociadas con el agua de lastre.

Un ejemplo es una epidemia que comenzó simultáneamente en tres puertos diferentes en Perú en 1991, que se extendió por toda América del Sur, afectó a más de un millón de personas y mató a más de diez mil en 1994. El único país que no padeció la epidemia fue URUGUAY.

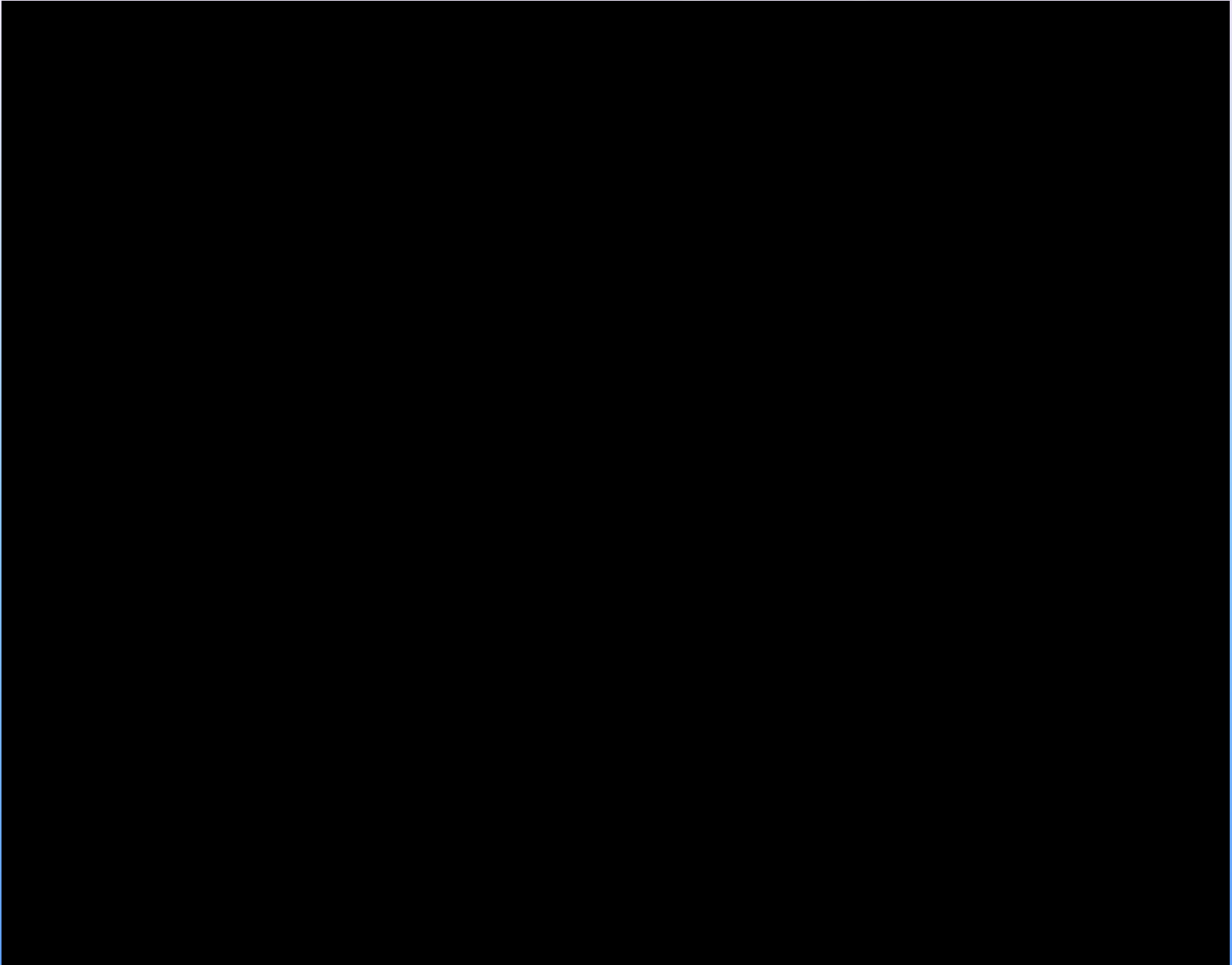
2

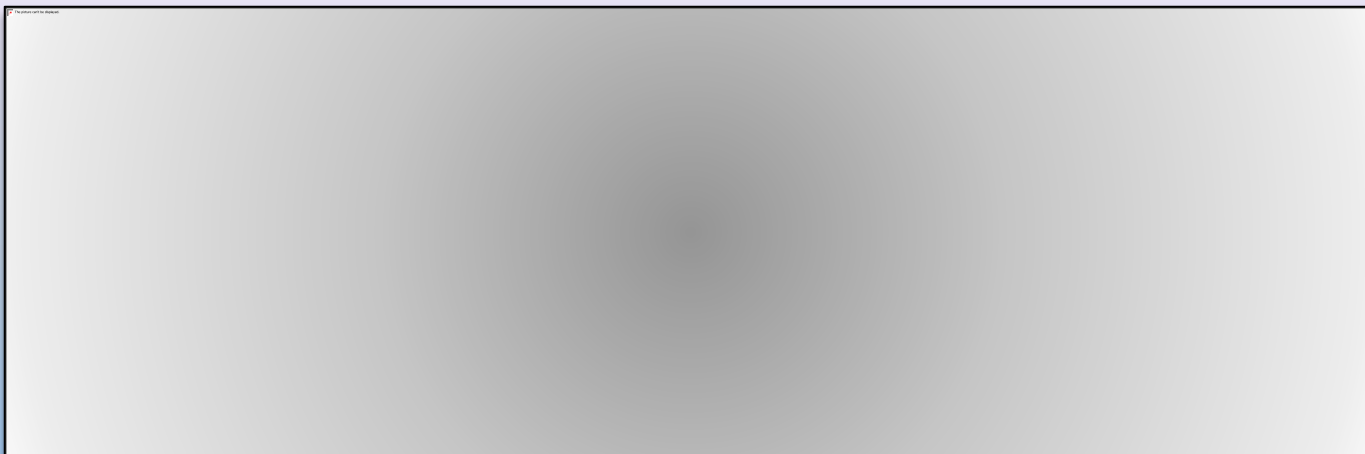


25/05/2005



25/05/2005





**GRACIAS POR VUESTRA ATENCION**

***ANP***  
***Administración Nacional de Puertos***

***Lic. Ricardo Vallejo***  
***rvallejo@anp.com.uy***