

JORNADAS DE DERECHO MARÍTIMO

Buques abandonados en el Puerto de Montevideo



CÁMARA DE AGENTES DE
PESQUEROS EXTRANJEROS

Aldo Braidá

25-26/oct/2018

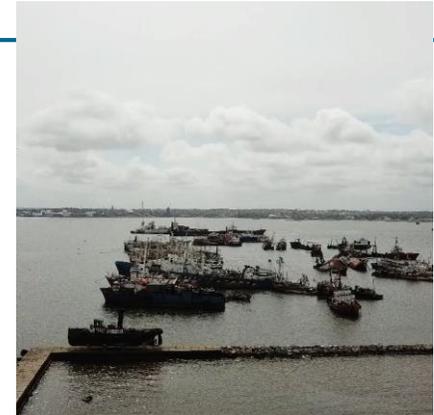


CÁMARA DE AGENTES DE
PESQUEROS EXTRANJEROS

Buques abandonados en el Puerto de Montevideo

Preguntas Clave

- ¿Es una práctica actual y habitual el abandono de buques en el puerto de Montevideo?
- ¿Son los buques pesqueros los que muestran mayor incidencia de abandono?
- ¿Son buques nacionales o extranjeros los de mayor incidencia?





CÁMARA DE AGENTES DE
PESQUEROS EXTRANJEROS

Buques abandonados en el Puerto de Montevideo

Buques abandonados en números (jul-2018)

- Total: 59
- Pesqueros: 57
- Otros: 2



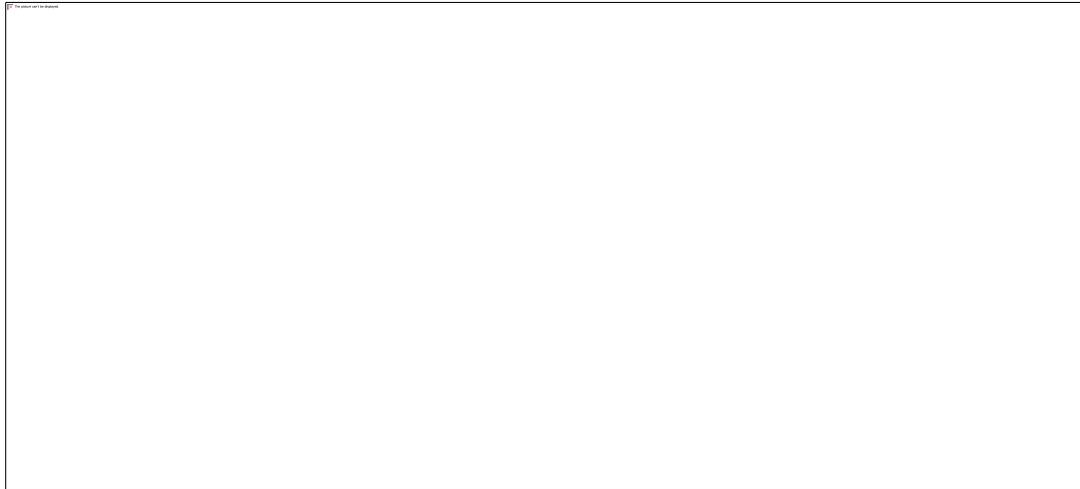
CÁMARA DE AGENTES DE
PESQUEROS EXTRANJEROS

Buques abandonados en el Puerto de Montevideo

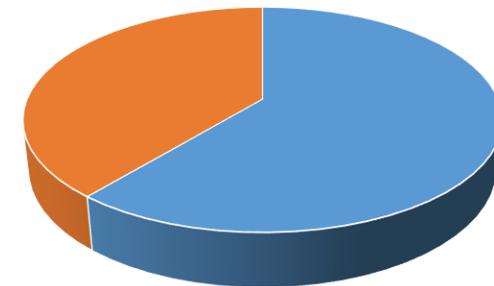
¿Son los buques pesqueros los que muestran mayor incidencia de abandono?

SI

¿Son buques nacionales o extranjeros los de mayor incidencia?



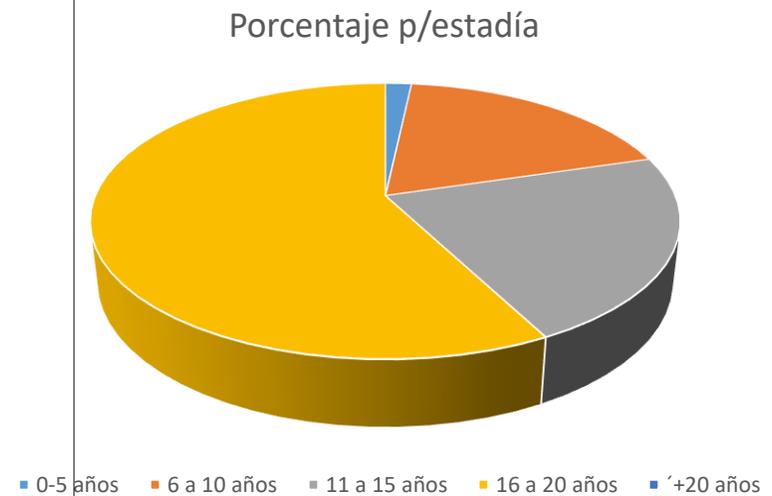
Porcentaje p/Bandera



■ Nacional ■ Extranjera

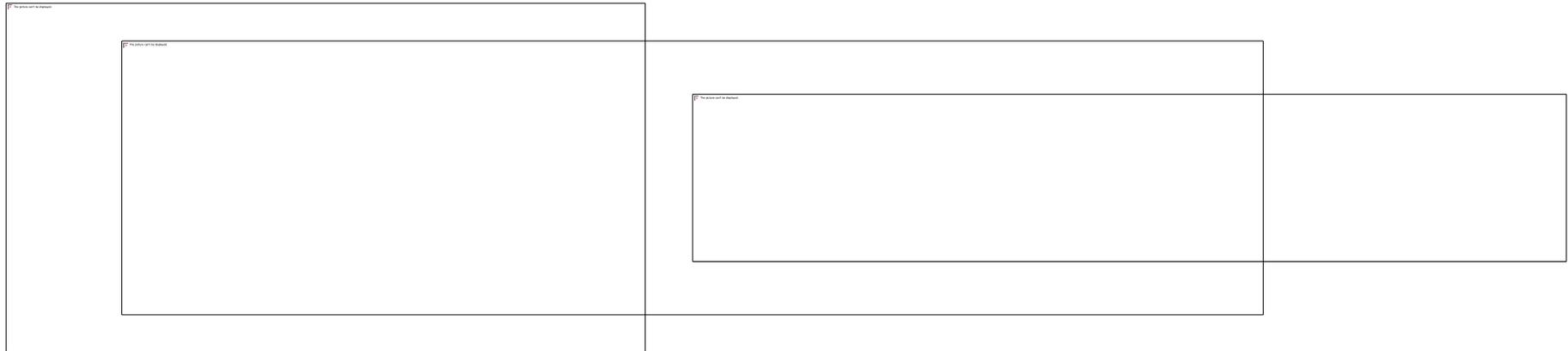


¿Es una práctica actual y habitual el abandono de buques en el puerto de Montevideo?





La declaración de “Abandonado en favor del Estado”





Conclusiones

- El abandono de buques en el Puerto de Montevideo NO es una practica actual o habitual. La problemática se arrastra desde los últimos 20 años, en una curva descendiente
- Actualmente la mayor incidencia de buques abandonados, en el Puerto de Montevideo, proviene del sector pesquero
- La bandera nacional es la que tiene mayor incidencia de buques abandonados en el Puerto de Montevideo, siendo además la flota que más permanencia tiene el puerto sin declararse en abandono



CÁMARA DE AGENTES DE
PESQUEROS EXTRANJEROS

Buques abandonados en el Puerto de Montevideo

Prevención

Referente a la bandera extranjera

Camino II

Resultado Mecanismo de Gestión de Riesgo que permita:

- El buque y/o su armador es el responsable de mantener su condición
- ~~Se evita incurrir en costos innecesarios~~ **Se evita incurrir en costos innecesarios** si el buque y su armador asumen el riesgo, informando al cliente
- ~~Se evita incurrir en el riesgo y castigar a los pescadores que operan con normalidad~~ **Se evita incurrir en el riesgo y castigar a los pescadores que operan con normalidad**
- ~~SE MINIMIZA EL RIESGO DE ABANDONO~~ **SE MINIMIZA EL RIESGO DE ABANDONO** riesgos

Muchas Gracias



CÁMARA DE AGENTES DE
PESQUEROS EXTRANJEROS